

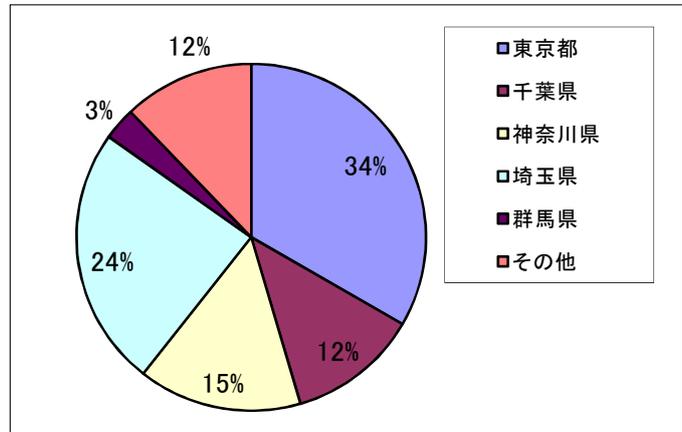
シンポジウム「自転車活用推進法を徹底解剖する」～望ましい自転車活用のためには何が必要か～

アンケート集計結果

アンケート回答者 33名

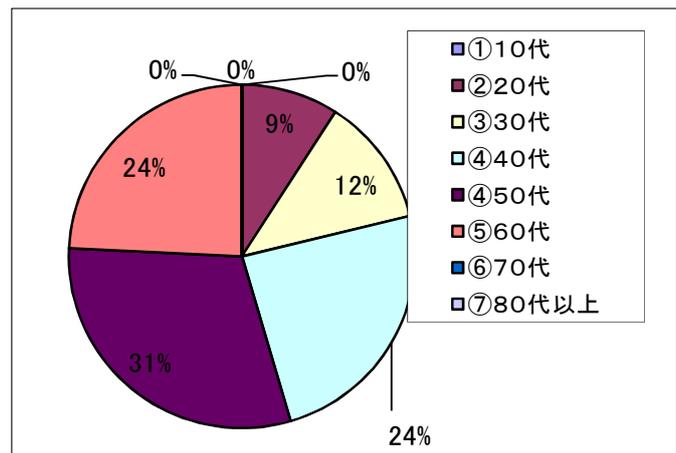
1. お住まいはどちらですか。

	回答者数	%
東京都	11	33%
千葉県	4	12%
神奈川県	5	15%
埼玉県	8	24%
群馬県	1	3%
その他	4	12%
※複数回答あり	33	100%



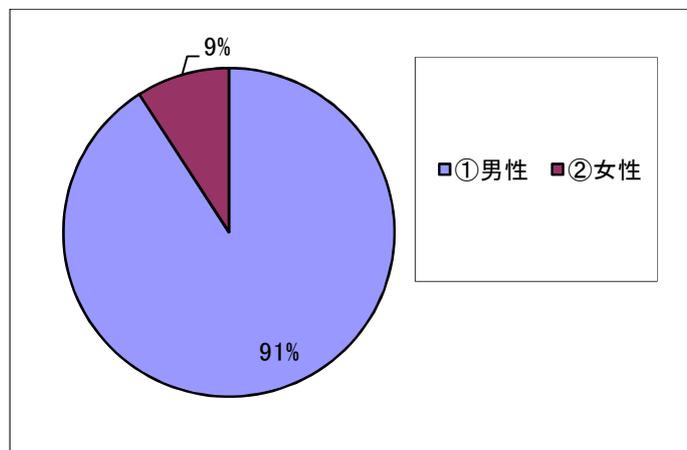
2. 年齢

	回答者数	%
①10代	0	0%
②20代	3	9%
③30代	4	12%
④40代	8	24%
④50代	10	30%
⑤60代	8	24%
⑥70代	0	0%
⑦80代以上	0	0%
	33	100%



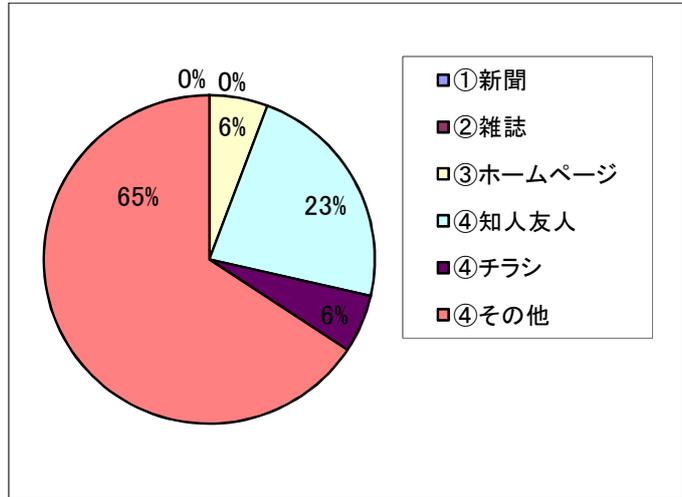
3. 性別

	回答者数	%
①男性	30	91%
②女性	3	9%
	33	100%



4. 本シンポジウムはどこで知りましたか。

	回答者数	%
①新聞	0	0%
②雑誌	0	0%
③ホームページ	2	6%
④知人友人	8	23%
④チラシ	2	6%
④その他	23	66%
※複数回答あり	35	100%

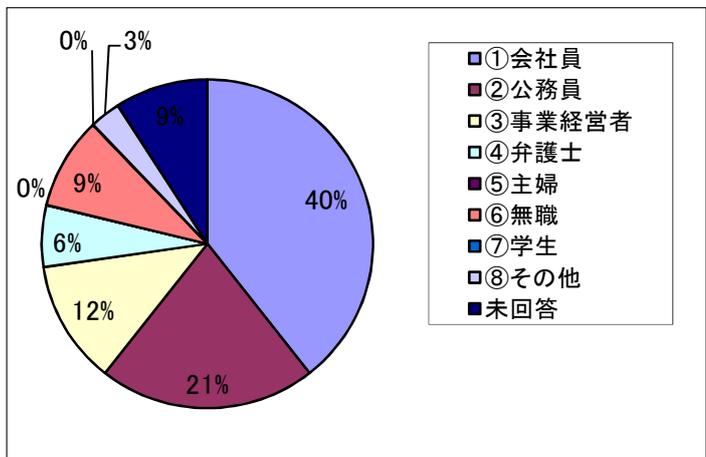


(内訳)

- ①新聞 0名
- ④その他 ホームページ 2名 友人・知人 8名 チラシ 2名
 その他(自活研メルマガ 10名 その他メルマガ 3名 SNS 1名 ML 1名
 Eメール 1名 DM 8名 未記入 3名)

5. 職業をお答え下さい。

	回答者数	%
①会社員	13	39%
②公務員	7	21%
③事業経営者	4	12%
④弁護士	2	6%
⑤主婦	0	0%
⑥無職	3	9%
⑦学生	0	0%
⑧その他	1	3%
未回答	3	9%
	33	100%



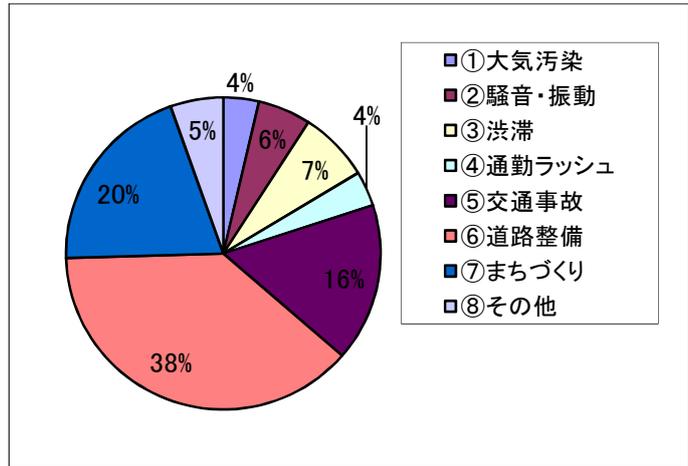
(内訳)

- ⑧その他 研究

6. 特に関心のある交通問題は何ですか。

	回答者数	%
①大気汚染	2	4%
②騒音・振動	3	5%
③渋滞	4	7%
④通勤ラッシュ	2	4%
⑤交通事故	9	16%
⑥道路整備	21	38%
⑦まちづくり	11	20%
⑧その他	3	5%

※複数回答あり 55 100%



(内訳)

⑧その他 自転車交通、サイクルトレイン、鉄道、バス、シェアサイクルへの発展

7. 今回、成立を目指す「自転車の活用の推進に関する法律」の問題点、法案成立への賛否など、自由にお書きください。

・ 他の法律との関係、省庁間の調整など、実行力を担保できるかにかかってくると思う。
・ 警察関係も含めてのシンポになればもっと法律も掘り下げた議論になったのではないかな。
・ 是非推進して下さい。
・ 屋井さんのお話にあったように「自転車はいいもんだ!!」だけでは進まないと思います。特に交通空間について、歩行者より弱者の保護を題目に置くべきだと思いました。最近の流行りのインクルーシヴ、ダイバーシティを交通にも求めます。
・ 移動権の確立も必要であるので、その中に自転車や歩行者の権利をいれるのはどうか。
・ 自転車は歩行者を守る義務があることの明文化。
・ 精力的に何年にもわたりごころう様です。ただ、タイムスケジュールが見えない中、どれだけ有効になっていくか、不明な気がします。(警察との関係も)一番は自転車が(歩行者最優先)安全で運行できることですから。
・ 成立を目指すべきだと思う。
・ 今から法制定してオリンピックまでにどれだけ実現できるのか？交通ネットワークの一つとしての自転車なので、地下鉄、バスへの持ち込みをどう外国の様に実現させるのか？→ 現状の輪行袋はナンセンス？
・ どういう推進計画になるのか分からないのですが、具体化していることに期待しています。

<ul style="list-style-type: none"> 日本の道路は狭いので、難しいかもしれない。欧米と同じようにはいかない。
<ul style="list-style-type: none"> 交通安全に係る教育及び啓発が重要。これらは交通管理者が実施する場から地方公共団体が中心となって推進することに努めるべきと思う。(学校教育の中で)
<ul style="list-style-type: none"> 基本方針②シェアサイクル施設の整備 「施設整備」だけでは進まない「推進計画の制定」と強く自治体をプッシュするべきでは。
<ul style="list-style-type: none"> 啓蒙活動をどうするか、よく考えてください。
<ul style="list-style-type: none"> 実際の走行空間の安全化への実効性をいかに担保するか。
<ul style="list-style-type: none"> ロンドンのように都市部車両の規制(手数料がかかるなど)は、将来的にありえるのか。
<ul style="list-style-type: none"> 基本法は目的、理念をしっかりと書き、具体的な計画で強力に進めていただきたいと思います。
<ul style="list-style-type: none"> 基本的に賛成します。
<ul style="list-style-type: none"> 大賛成！
<ul style="list-style-type: none"> まずは今国会中の法案成立を頑張ってくださいと思います。自転車自賠責を防犯登録、さらにマイナンバー制と結合できると有効ではないかと考えました。
<ul style="list-style-type: none"> 日本における自転車の位置付け(歩行者に毛が生えたようなもの)は他国とどうちがうのか？どうしてこうなってしまったのか？自転車の存在が公共の移動体、絹代さんの言う「カッコいい存在」というものに意識がかわらないと、法が形骸化、地に足がついていないものにしかねない。自分に何ができる？いまだ模索中。
<ul style="list-style-type: none"> 大変結構な方向だと思います。環境と健康のためにハードとソフト両面での推進が必要だと思います。

8. 本日の感想をお聞かせください。

<ul style="list-style-type: none"> 重要な話題について内容の濃いシンポジウムをありがとうございました。
<ul style="list-style-type: none"> もう1時間でも、30分でも深い議論ができればと思いました。
<ul style="list-style-type: none"> 大変充実した内容だと思います。今後のフォローも是非お願いします。
<ul style="list-style-type: none"> これでもなお、自転車にまつわる論点が出つくしているとは思えません。これからも法案の検討をすすめてください。たいへん勉強になりました。ありがとうございました。
<ul style="list-style-type: none"> 次回も開催よろしくお願いします。
<ul style="list-style-type: none"> 非常に有意義でした。

<ul style="list-style-type: none">・ありがとうございました。
<ul style="list-style-type: none">・自転車活用の今後に向けて非常に参考となった。東京都、頑張れ。日本中が見ている。
<ul style="list-style-type: none">・もう少し早い時間を希望します。
<ul style="list-style-type: none">・時間の都合で退席しますことお許し下さい。
<ul style="list-style-type: none">・日本における交通ルールを定め実行することの必要性を認識した。
<ul style="list-style-type: none">・絹代さん、もっと言って！（最初に話された問題点2つ、良かったです。）東京都は自歩道を撤廃すべきだ。屋井先生にもっと突っ込んでもらいたかった。
<ul style="list-style-type: none">・弁護士会がこのような取り組みに関心をもたれているのは知らなかった。ぜひ、発信を続けていただきたいと思う。
<ul style="list-style-type: none">・テンポのよい運営ぶりがとても立派です。
<ul style="list-style-type: none">・大変有意義な内容でした。個別事例を”進める力”になることを期待します。
<ul style="list-style-type: none">・スバラシイ！
<ul style="list-style-type: none">・議論百出ですので、今後ともこのような場を設けて頂きたいと思いました。